Steel Tub 35Cr AS

DIN8555 UP-1 GF 350 P / EN 14700 TFe 1



Arame tubular Arco Submerso para revestimento rolos desgaste metal-metal – compressão frio

Informação do Produto

Arame tubular metálico para soldagem Arco Submerso ligado ao Cr, Mn e Mo. Esta estrutura é principalmente indicada para o desgaste do tipo fricção metal-metal com baixo mecanismo de impacto e abrasão. Também é indicado para reconstrução multicamadas até 30mm. Como seu depósito apresenta uma baixa-média dureza é recomendado para revestimento final nesta faixa com fácil usinabilidade por pastilhas.

Aspectos e Características

Rendimento do arame superior a 95%

Arame resistente ao tracionamento das roldanas sem deformação

Aplicado geralmente em Aços Carbono até SAE 1070, aços Baixa Liga

Pode ser usado como camada intermediária para revestimentos mais duros

Depósitos isentos de trincas e fácil usinabilidade

Pode ser revenido para durezas menores – 600/700°C (25 HRc)

Aplicações Típicas

Reconstrução e enchimento de pás, pistas de rolamento como rolos e, rodas de ponte rolante, rodas guindastes, eixos de maior diâmetro, rodas de carros de mineração outras similares.

Propriedades Mecânicas

Dureza 1C/3C	320 – 355 HB (34 – 38 HRc)

Parâmetros de Soldagem

Ø (mm)	Tensão (V)	Amperagem (A) CC+	Corrente
2.4mm	28 – 32V	280 – 400	CC+
3.2mm	28 – 32V	300 – 450	CC+

Velocidade de Soldagem – 4 – 5 m/min Fluxo Neutro-Básico Steel Flux UM

Embalagem

Caixa Papelão – Carretel 20Kg

Composição Química – Depósito 3 camadas

0,08	1.0	3,0	0,40 0,60
0,15	2.0	5,0	0,60
Si	P/:	S	Fe

Si	P/S	Fe
0,70 1,20	0,030 max	Resto

Procedimento Soldagem

Superfície livre de óxidos, óleos ou resíduos Aquecimento: 150/250°C para acos baixo Carbono Aços tipo 4XXX ou ligados aquecer 200/300°C Eventualmente aços SAE 1070 – podem ser necessários uso de almofada com Steel Tub 110 AS (F6) ou Steel Tub B2 AS

Temperatura Interpasse soldagem: 200/300°C Todo aquecimento e resfriamento: < 50°C/h

Resfriamento controlado até 150°C

Não há necessidade de alívio de tensões ou pós

tratamento térmico do revestimento

Velocidade soldagem máxima 70 cm/min